

# 桂林市雁山区交通运输局

办理结果分类：B

雁交函〔2025〕12号

## 对桂林市雁山区六届人大第五次会议城建 环资类第7号建议答复的函

邓克灵代表：

您提出的“关于优化 K96 公交车路线的建议”，经研究办理，现答复如下：

### 一、统筹协调与方案论证

我局先后多次与桂林市交通运输局、市公交集团专题对接。市交通运输局于4月17日牵头组织市公安局、市应急管理局、市城管委、雁山区交通运输局、大埠乡政府、市公交集团等有关单位对 K96 路公交车增设站台停靠进行现场勘察。市公交集团根据前期勘察、论证对接等综合考量于3月20日提交《关于调整 K96 路公交车线路的情况报告》，明确线路调整后年运营成本将增加 73 万元，并提出市场化合作与财政补贴并行的解决思路。同时，为了缓解降低线路调整造成运营经济压力，与大埠乡分别积极协调融创公司对接解决公交车辆出入停车场事宜、协调融创公司、愚自乐园、红顶花园、园博园、大埠设施农业等沿线

企业与公交合作事宜等工作。

## 二、存在的问题

（一）线路调整后运营成本大幅增加，公交集团预计年运营成本将增加约 73 万元。为缓解压力，我局已多次协调沿线企业与公交集团对接，拟通过广告资源置换、联合票务分成、站点资源共享等市场化合作方式建立成本分担机制。但截至目前，沿线企业参与意愿普遍较低，合作进展缓慢，成本分担机制未能有效落实。

（二）根据《桂林市公交成本规制财政补贴管理办法》（目前在征求意见阶段），新增及调整公交线路的财政补贴由市财政承担 40%、相关县（区）承担 60%。按此规定，我区需承担新增成本的 60%（约 43.8 万元/年），当前政府财政困难，难以落实补贴资金，直接制约线路调整实施。

下一步我局将保持与市交通运输局、市公交集团的密切联动，定期评估沿线客流变化、企业合作意愿及财政支撑能力，一旦条件成熟，立即启动线路调整程序，确保新增站点尽快落地，切实满足游客和群众出行需求。

请您继续对我们工作予以关心并提出宝贵的批评和意见！

桂林市雁山区交通运输局

2025 年 9 月 15 日

